
Calles Barrio "Islas Malvinas"

ORDENANZA N° 35450

SANCIONADA: 12.03.2015

PROMULGADA: 22.04.2015

PUBLICADA: 24.04.2015

ARTICULO 1º.- Las calles internas del barrio "Islas Malvinas" llevarán la denominación indicada en la nomina y croquis adjunto que como anexo N° 1 forma parte integrante de la presente ordenanza.

Todos los cuales se han denominado en un todo de acuerdo a la ordenanza N° 34.074/09.

ARTICULO 2º.- Dese conocimiento a la Secretaría de Planificación, Obras y Servicios Públicos y Programa Presupuesto Participativo de la presente.

ARTICULO 3º.- Comuníquese, publíquese, regístrese y archívese.

ANEXO N° 1

Calle Publica N° 1: "ARA Isla de los Estados" Fue un buque logístico de apoyo de la Armada Argentina hundido durante la Guerra de las Malvinas. El buque de 3900 toneladas; durante su breve tiempo de servicio mantuvo un servicio de transporte regular entre las Islas Malvinas y el continente. El 28 de marzo de 1982 zarpó de Puerto Deseado para participar dentro de la "Operación Rosario" en las Islas Malvinas, arribó el 4 de abril, tres días después del inicio de las operaciones en el Atlántico Sur, a fin de servir de transporte entre el archipiélago. El Isla de los Estados fue hundido por la fragata de tipo 21 HMS Alacrity en las primeras horas del 11 de mayo de 1982, cuando operaba cerca de la isla Cisne en el Estrecho de San Carlos. La Alacrity atacó el "Isla de los Estados" con 15 rondas de sus cañones de 114 mm, impactando en la carga de combustible y municiones, haciéndole explotar en pocos minutos.

Calle Publica N° 2:"ARA Santa Fe" Durante la Guerra de Malvinas, bajo el Comando del Capitán de Corbeta Horacio Alberto Bicaín, tuvo una participación activa.

El 30 de marzo de 1982 se incorpora a la Fuerza de Tareas 40, Grupo de Tareas 40.4 llevando a su bordo a parte de la fuerza de desembarco de la Operación Rosario. De él, partieron los buzos tácticos y comando anfibios que posibilitaron el desembarco de las fuerzas argentinas que reconquistaron las Islas Malvinas.

Esquema de la distribución de los buques de la Armada Argentina para la noche del 1 de abril de 1982

Luego del desembarco el buque regresa a su apostadero, la Base Naval Mar del Plata. A su regreso, se le asigna una nueva misión para lo que es repostado de combustible y víveres que trasportará una fracción de infantes de marina hacia las Islas Georgias del Sur, con su armamento completo. El S-21 zarpa el 25 de abril de 1982. La navegación fue muy complicada ya un feroz temporal azotó al buque generándole daños en la vela. Si bien logra burlar al bloqueo británico, e ingresar a la Isla de San Pedro, penetró en la Bahía Guardia Nacional, desembarca el personal y materiales. Luego del desembarco, a las 05:50 horas (local) para regresar a la zona asignada para su patrulla, pero es detectado y atacado por el enemigo. Al viejo submarino le disparan con misiles AS-12, cargas de profundidad y con ametralladoras, que le ocasionan un herido grave y daños de consideración sobre la vela, que le imposibilitan sumergirse para poder regresar a su base. El buque regresa, no sin antes ofrecer resistencia, con parte de su personal disparando a los helicópteros enemigos desde la vela, encabezados por el cabo Héctor O. Feldman. A las 07:30 amarra mientras desde tierra, los infantes de Marina del teniente Luis Lagos y su segundo, Guillermo Luna disparan contra los británicos lanzando, incluso, un misil.

Calle Publica N° 3:"ARA General Belgrano" _El 12 de febrero de 1982 se dirigió a Puerto Belgrano para el mantenimiento que cada año se daba al crucero. Aunque se habían añadido tecnologías de radar y misiles, el barco estaba en malas condiciones de turbinas y no podía alcanzar más de 18 nudos.

Por entonces, su comandante era el Capitán Héctor Bonzo.

Durante esta puesta a punto recibió la noticia de las crecientes dificultades con el gobierno del Reino Unido acerca de la soberanía de las islas Malvinas. Así los trabajos tuvieron que detenerse debido a la necesidad de emplear a los obreros en la disposición de las demás unidades. El 2 de abril toda la tripulación del crucero fue avisada de la operación anfibia que las restantes unidades de la escuadra realizaron para tomar las islas Malvinas.

El barco recibió el resto de la tripulación para tiempos de guerra, completando 1091 tripulantes y dos civiles que trabajaban en la cantina y que rehusaron dejar el barco, aunque sabían que ahora zarparía en misión de guerra (de hecho ellos fueron de los primeros en morir pues el primer torpedo dio en la zona de la cantina).

El 19 de abril, llegó a la Isla de los Estados. Allí realizó ejercicios de tiro donde se descubrieron problemas en la munición de los cañones antiaéreos. Por eso y por necesidad de reabastecimiento se dirigió luego a la base de Ushuaia.

El 24 de abril zarpó de nuevo hacia la Isla de los Estados. Ese mismo día los argentinos descubrieron a la primera Fuerza de tareas británica que se dirigía al teatro de operaciones. Se trataba de dos portaaviones y siete destructores.

El GT 79.3 recibió órdenes de permanecer en la zona de la Isla de los Estados y el Banco Burdwood para interceptar y neutralizar unidades enemigas de acuerdo con las demás fuerzas de tarea. Se unieron a la GT 79.3 (que desde entonces fue llamada Peñón) los destructores ARA Piedra Buena y ARA Bouchard y el petrolero ARA Puerto Rosales.

El 1 de mayo durante una operación LOGOS, los destructores avisaron de un inminente ataque aéreo británico. En realidad se trataba de un avión argentino con problemas de radio. Ese mismo día se recibieron nuevas tareas debido a

que el grueso de las unidades británicas se encontraba apoyando acciones de bombardeo en las Islas Malvinas: el grupo Peñón debía dirigirse al meridiano del enemigo, y atacar con misiles a los buques británicos que operaran hacia el Sur de Malvinas.

El 2 de mayo recibió el ataque con torpedos del submarino HMS Conqueror fuera del área de exclusión militar de 200 millas de radio establecida por el Reino Unido. Los dos torpedos de los tres lanzados que recibió el crucero determinaron su hundimiento con la pérdida de 323 de sus tripulantes.

Calle Publica N° 4:"ARA Hércules": es un transporte rápido multipropósito, "Tipo 42 Modificado" de la Armada Argentina. Diseñado originalmente como un destructor misilístico Tipo 42 fue, con sucesivos rediseños, modificado, transformándose en un "transporte multipropósito rápido". Su misión original, junto con su gemelo, el destructor misilístico ARA Santísima Trinidad (D2), era la defensa antiaérea de la zona en la que operaba el portaaviones liviano (PAL) ARA Veinticinco de Mayo (V-2), que fue modificado para operar, vía data link, una repetidora de los radares de los Type 42.

Calle Publica N° 5:"Combate de San Carlos": El combate de San Carlos fue pequeño en magnitud y significado. Los argentinos no tenían medios para defender la playa ni impedir el desembarco, sino que presentaron una resistencia decidida pero formal, de acuerdo a su misión principal que era dar la alarma si se producía un desembarco enemigo. Las bajas ocasionadas a los británicos significaron una victoria moral extra, pero no afectaron la operación de desembarco; sin embargo el combate ocurrido mostró a los ingleses que los defensores podían ser tenaces, y los convenció de la necesidad de reforzar el perímetro porque una operación terrestre argentina no estaba descartada. Los británicos decidieron no subestimar al enemigo.

Calle Publica N° 6:"Operación rosario" Llamada así en honor a la virgen del Rosario.

Una fuerza conjunta de la Armada y el Ejército argentinos desembarcan en Malvinas después de 149 años de usurpación inglesa, cumpliendo con la misión de desembarcar en las Islas desalojar a las fuerzas militares y a las autoridades británicas sin producir bajas a las fuerzas británicas ni a los habitantes del lugar para no brindar argumentos a la propaganda inglesa contra la Argentina.

El grupo principal rodeó y capturó el cuartel de la guarnición británica poco antes del amanecer, casi simultáneamente otro grupo, ocupó la casa del gobernador, quienes intiman a la rendición; comienza un fuego intenso por parte de las fuerzas de Gran Bretaña.

En los enfrentamientos se produce la primera baja, cae abatido por fuego enemigo el infante de marina Capitán de Corbeta PEDRO EDGARDO GIACHINO.

Calle Publica N° 7:"Puerto argentino" El uso de este nombre es excluyente en la Argentina, pero no así en la totalidad del mundo hispanohablante, donde la denominación de Puerto Argentino se alterna con la de Puerto Stanley o Stanley. El 2 de abril de 1982 ocurrió el desembarco de las Fuerzas Armadas de Argentina, siendo ocupada por los argentinos hasta la rendición ocurrida el 14 de junio de 1982 (donde se realizaron los últimos combates). En dicho período el gobierno argentino la denominó de varias maneras, hasta que oficialmente se decidió por el nombre Puerto Argentino y la declaró capital de la Gobernación Militar de las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur.

Calle Publica N° 8:"Isla Soledad" Es la isla de mayor superficie del archipiélago de las Malvinas. Se encuentra ubicada en el sur del océano Atlántico y fue el centro de todas las acciones de la guerra

de Malvinas.

Calle Publica N° 9: "Isla Gran Malvina" Lugar de desembarco el día 2 de Abril de 1982, 3 días después fue ocupada por la Compañía de Ingenieros 9 del Ejército Argentino luego de un desembarcó en la bahía Fox.

Calle Pública: "Don Velasco Lapaz" nació el 22 de Septiembre de 1910 en Sauce, provincia de Corrientes.

Vino a vivir al Barrio en 1973, se caso con Ana Bordón, tuvieron 3 hijos. Actualmente vive en el barrio su hija Lidia Velasco.

Consta en su DNI M 2050426, vivía a 500 mtrs. Al oeste del destacamento policial de Camba Paso.

Condecorado en la Fiesta del vecinalista en el año 1993

Medalla de Oro al Patriarca del vecinalismo, por su reconocida trayectoria, a los 82 años de edad.

Año en el que volvía a ganar las elecciones por la Presidencia de la Comisión Vecinal.

En su gestión como vecinalista había logrado entre otras

obras, traer el agua corriente, la energía eléctrica, el primer teléfono publico en la zona, la

promoción del recorrido de la línea 3 al sector, etc. Se lo recuerda como muy solidario, atendiendo siempre a sus vecinos.

Falleció en 1998 a los 87 años de edad.

Calle Publica: "Ricardo Villalva" Nació el 9 de Junio de 1923, fue el primer policía que presto servicio en la antigua caminera de Camba Paso, casado con Clementina Silva, habitante de este barrio, con la cual tuvo 6 hijos, de los cuales 3 hoy también viven en el barrio.

Se lo recuerda como muy solidario, atendiendo siempre las necesidades del vecino; en las fiestas patrias cuentan quienes lo conocieron que hacia lacro para luego compartir con el barrio.

Calle Publica: "Pedro Casanova" Aborigen de la tribu toba, quien fue traído de la provincia de Chaco a Entre Ríos, mas precisamente a Rosario del Tala en jaula a trabajar en las quinta de la familia que luego le diera su apellido.

Según el relato de su hija Felisa; a el lo ataban con cadenas para que no se escapara, ya que el extrañaba el monte y la forma de vida aprendida en el Chaco, muy distinta a la casa de lujo donde trabajaba. Logra escaparse de esa familia, anduvo en los montes alimentándose de bichos, carpinchos, comadrejas, lagartos, pájaros y frutas

silvestres. Casaba con las flechas que el mismo armaba.

Llego a Camba Paso aprox. En 1950, en ese lugar no había nada más que su choza, hecha con chilcas, dormía en tarimas construidas con madera del monte y su colchón era de pasto.

Su esposa Regina Almirón lo conoció en La Criolla, con quien tuvo su única hija a la cual llevaba y traía de la escuela El Tero a pesar de ser el analfabeto.

Era un hombre muy trabajador que nunca sentía cansancio, carpía, sacaba árboles, araba, plantaba verduras y con un

silbido llamaba a los pájaros.

Su hija nunca supo cuando nació ni cuantos años tenía su padre.

Calle Publica: "Orfilio Flores" Capataz de las quinta que había en esa zona, de la familia Ricagno, muypreciado por los peones y los propietarios de las quintas.

Trabajo como jardinero del Hipódromo, alguno de los vecinos que lo conocieron lo recuerdan como muy "macanudo".

Calle Publica: "Daniel Closter" Nacido el 2 de Julio de 1947, llego al barrio el 31 de Enero de 1972, trabajo por mas de 5 años como encargado de un aserradero del barrio. Tiempo después frente a este instalo un almacén y carnicería donde vivía.

Se caso con Lucia Antonia Matetiero con quien tuvo 3 hijos; integro la Comisión Vecinal junto a Velasco donde se gestiona el agua corriente y la energía eléctrica para el barrio Islas Malvinas.

Murió el 17 de Febrero del 2000. Es recordado como una persona muy solidaria

Calle Publica: "Juan Antonio Alonso" Nació en Baltasar Brun Dto. Artigas R. O. U. el 6 de Junio de 1933.

En 1968 llego a Concordia, mas precisamente a Camba Paso, por su profesión de hockey que ejercía en su país desde los 12 años de edad. En el año 1970 se afincó en el barrio con su familia.

En 1980 trabajo como casero en la Escuela N° 3 Domingo Faustino Sarmiento (Escuela "El Tero"), ayudando a la Cooperadora de la Escuela a realizar mantenimiento de los jardines y cocinar a leña para el comedor junto a su esposa.

Este trabajo lo realizo por más de 20 años, donde ha visto pasar varias generaciones de niños del barrio.
En su profesión de Hockey tuvo importantes logros, trabajando también como cuidador hasta 1994.
Vivió en el barrio hasta su muerte en el año 2010.
Actualmente su hijo Antonio vive en el barrio